

# ACTIVACIONES 2025 en Bandas Altas

09/03/2025 – DX CAMP CABO BLANCO VHF - UHF (Santa Cruz) FE72dt

Entre los días 9 y 15 de marzo de 2025 un grupo de radioaficionados (Oscar Guimaraenz LU7DTU de Pigüé, Mario Garnero LU7VB de Cipolletti, Jose Kucher LU8YC de Neuquén y Alejandro Alvarez LU8YD de Neuquén) y radioescuchas (Ariel Osvaldo Torres de Villa Ballester y Néstor D. Fischetto de Bahía Blanca), realizaron una expedición a la Reserva Natural Cabo Blanco, en la costa patagónica del noreste de la Provincia de Santa Cruz, Argentina. Allí, con el apoyo del Radio Club Ría Deseado LU1XB desarrollaron actividades de transmisión y escucha en las cercanías del “Faro Cabo Blanco” (Grid Locator FE72DT).

Las actividades en frecuencias superiores a 50MHz incluyeron:

- Operación en 6 m (SSB CW DM)
- Operación DX en 2 m y 70 cm con polarización horizontal (SSB FM CW DM).
- Recepción DX FM broadcasting 76-108 MHz.
- Recepción DX de televisión digital terrestre (TDT) y analógica.

Frecuencias utilizadas:

- En DM las frecuencias normales para cada banda.
- En 6 m, VHF Y UHF las siguientes frecuencias:

FM: 51.500 MHz 146.520 MHz 432.500 MHz

CW/SSB: 50.110 MHz 144.200 MHz 432.100 MHz.

Se utilizaron los Indicativos propios de radioaficionados. Para confirmaciones contactarse vía QRZ.



## 31/10/2025 – CP7DX EXPEDICION ARGENTINA a BOLIVIA 144 MHz (TARIJA - FG78pi)

La operación fue desde Tarija, ciudad localizada al sur de Bolivia, capital y ciudad más poblada de la provincia Cercado y del departamento homónimo, con una población de aproximadamente 247.000 habitantes, la actividad se prolongó del 31 de octubre al 10 de noviembre.

Acompañaron a José Luis Murano LU1FM team líder el equipo de cordobeses con Sergio LU1HWL Alejandro LU5HPM y Gonzalo LU6GHG liderados por Juan Manuel LU1HF que hicieron un trabajo superlativo. Sin experiencia, fue la primera vez que armaron una estación para Rebote Lunar con un resultado espectacular.

La actividad EME (Tierra-Luna-Tierra), que nunca se había realizado hasta ahora desde Bolivia se contabilizaron 147 QSO desde 34 DXCC, participaron del ARRL EME CONTEST con 30 contactos, 14 países y 23 Grid Locators.

También es la primera vez que una estación CP hace pruebas en Meteor Scatter 144 MHz. logrando un QSO con Brasil y escuchada desde Argentina.

Todos los contactos están subidos a Clublog para control y serán cargados en un tiempo a las plataformas digitales LoTW, QRZ, eQSL y HRD.



## 13/11/2025 – DX CAMP CABO RASO VHF (CHUBUT) FE75jp

Entre los días 13 y 16 de noviembre de 2025 un grupo de radioaficionados (Oscar Guimaraenz LU7DTU de Pigüé, Jose Kucher LU8YC de Neuquén, Nestor Fischetto LU6EIZ de Bahía Blanca y Alejandro Alvarez LU8YD de Neuquén), realizaron una expedición a Cabo Raso, en la costa patagónica al sureste de la Provincia de Chubut, Argentina. Allí desarrollaron actividades de transmisión y escucha en el Grid Locator FE72DT.

El equipo utilizado un Icom IC-7000 y antenas Yagi de 3 elementos para 50MHz y 6 elementos para 144 MHz. Pudieron realizar el primer contacto mediante Meteor Scatter 144 MHz desde la Patagonia.



## **Noviembre 2025 – F6ITS/MM Jean Louis activo desde Cartagena (COLOMBIA) FK20**

Partió del puerto de Saint Louis du Rhône en agosto de 2023 para realizar una circunnavegación en su velero Sharkif. Debería durar entre 2 y 3 años, se encuentra desde enero navegando y visitando las islas del Caribe, actualmente en Cartagena de Indias activando los 144 MHz con transceptor Icom IC-706MKIIG y antena Yagi de 6 elementos polarización horizontal. Mediante propagación Trans Ecuatorial (eTEP) en modos digitales y phone trabajó varias estaciones del Cono Sur Americano, los primeros registrados desde Colombia.



## Diciembre 2025 – UT1FG/MM Yuri activo desde El CARIBE

Yuri, un experimentado entusiasta de las bandas altas estuvo nuevamente activando varias cuadrículas húmedas desde el navío “BRANT”, la estación 144 MHz se compone de transceptor Icom IC-706MKIIG, antena 7 elementos polarización horizontal y PA 300 watts.

Confirma todas las cuadrículas trabajadas vía LOTW.



marinetraffic  
© Bernard Delmont

